

**Piero Muscolino**

**Le ferrovie dolomitiche Ora-Predazzo e Chiusa-Plan**

**Formato 17x24 cm, 240 pagine, 302 fotografie, 56 disegni e riproduzioni di documenti**  
Ed. Calosci, 2007

Le due ferrovie dolomitiche Ora-Predazzo e Chiusa-Plan, sopresse agli inizi degli anni sessanta quando si riteneva che le due e le quattro ruote individuali avrebbero risolto tutti i problemi di trasporto, sono rimaste vive nella memoria e oggi molto rimpiante poiché oltre al vantaggio di muoversi in sede propria indipendente dal convulso traffico stradale, potrebbero costituire, se ci fossero ancora, eccezionali ferrovie turistiche in uno scenario alpino noto nel mondo intero. In questo libro ricchissimo di illustrazioni l'autore riprende i capitoli dedicati a queste linee su una sua opera precedente, tracciandone la storia dalla costruzione alla chiusura, con svariate notizie anche tecniche su problemi ferroviari costruttivi e d'esercizio affrontati e risolti, integrando il tutto con un ultimo capitolo, interamente nuovo, che contiene varie fotografie inedite (una cinquantina, per lo più a colori), oltre a documenti FS che illustrano alcune situazioni caratteristiche dell'epoca. Disponibile presso l'ETR per 28,00 euro.

**Piero Muscolino**

**Ricordi ferrotranviari dei viaggi per le vacanze**

**Formato 17x24 cm, 386 pagine, 540 fotografie, 26 riproduzioni**  
Ed. Calosci, 2006

L'autore è fra i più celebri ferrovieri appassionati di treni del nostro paese e ci ha offerto in questi anni molti libri sulla storia delle ferrovie vista attraverso le sue esperienze di vita. In questo caso si affida al filo dei ricordi e ci racconta le sue vacanze ferroviarie vissute insieme ai propri cari in Italia, dalle Dolomiti alla Sicilia e anche all'estero, dalla Jugoslavia alla Finlandia e dalla Repubblica Ceca agli Stati Uniti, illustrando le parole con un gran numero di fotografie, quasi un centinaio delle quali inedite. Il taglio dato al volume è dunque tale da creare motivi di interesse presso il grande pubblico in quanto non approfondisce soltanto aspetti tecnici ma, anzi, preferisce illustrare linee o stazioni che oggi non esistono più presentandocene in piccoli ritratti. Il rammarico per l'amante delle immagini ferroviarie è che purtroppo le fotografie sono tutte stampate in formato piccolo e non sempre di qualità ottimale. Forse sarebbe stato opportuno scegliere di dare maggiore spazio ad alcune fotografie: le immagini dei treni italiani a vapore o a trazione trifase sarebbero state certamente oggetto di interesse presso tutti i lettori sempre attratti da tali temi. Una parte delle fotografie è a colori: alcune immagini sono tratte direttamente dall'album di

famiglia dell'autore, ma anche queste rientrano fra i ricordi di vacanze. Il volume è rilegato ed è disponibile presso l'ETR per 34,00 euro.

**Francesco Ogliari, Francesco Abate**

**Si viaggia... anche con la dentiera - Vol. 1**

**Formato 21x30 cm, 340 pagine, 262 fotografie, 108 riproduzioni, 8 disegni**  
Ed. Arcipelago, 2007

Nella ricca collana "Trasporti" dell'editore milanese esce l'undicesimo volume, dedicato alle ferrovie a cremagliera italiane e intitolato con un divertente gioco di parole, scritto da due nomi celebri dell'ambito ferroviario italiano. Il taglio dell'opera è divulgativo ed enciclopedico, con ampie digressioni didattiche sempre utili per il pubblico di ogni età. È aperto infatti da una nota introduttiva sulla meccanica della locomozione, in cui vengono evidenziati i limiti della trazione ad aderenza naturale e le motivazioni che hanno spinto ad adottare la trazione a cremagliera. Si passa poi ad esaminare una per una tutte le ferrovie che hanno fatto ricorso in Italia a questo sistema dalle origini antichissime: in questo primo volume vediamo quelle che sono fiorite fra il 1888 ed il 1911, a partire dalla tranvia Napoli-Torretta e arrivando alla celeberrima Stresa-Mottarone, ancora oggi rimpianta da molti appassionati. Le fotografie sono ben riprodotte e sono tutte antiche e rare, spesso in un formato che rende onore ai soggetti ritratti. Il testo è scritto con uno stile piacevolmente romanzato ed accompagna il lettore a vivere le avventure delle nostre cremagliere. Una cartina sinottica dell'Italia svolge il compito di indice grafico e rimanda ai vari capitoli, ciascuno dei quali è monografico ed è aperto dal profilo altimetrico della linea e da una o più cartine del tracciato che ne permettono un'agevole localizzazione. Un'appendice presenta i rodiggi dei rotabili, purtroppo con qualche approssimazione di troppo che può creare confusione fra i lettori meno esperti. È invece molto simpatico lo stile antico dei disegni di alcuni veicoli, eseguiti da Giovanni Cornolò in linea con lo stile dell'opera. Il volume, rilegato e con copertina di cartone pesante di colore blu o arancio, è disponibile presso l'ETR per 65,00 euro.

**Francesco Ogliari, Giovanni Cornolò**

**Si viaggia... anche all'insù - Volume terzo (1946-oggi)**

**Formato 22x30 cm, 290 pagine, 147 fotografie, 7 cartine, 11 disegni, 18 riproduzioni**  
Ed. Arcipelago, 2007

Terzo e conclusivo volume della trilogia dedicata alle funicolari italiane, che in quest'ultima parte, oltre a terminare il discorso sulle funicolari di costruzione successiva alla seconda guerra

mondiale, affronta il tema sempre poco trattato degli ascensori pubblici e dei piani inclinati (antesignani delle funicolari), non tralasciando nemmeno gli ultimi sviluppi riguardanti i trasporti integrati. Facendo parte di una collana, l'impostazione stilistica, grafica e il livello di trattazione si mantengono su quelli elevati già presenti nei precedenti volumi, recensiti rispettivamente su *IT* 272 e 287, compresa l'indispensabile scheda tecnica di ogni impianto trattato. L'indice comprende tutti gli impianti descritti nei tre tomi e in chiusura di libro si trova un lungo elenco delle opere dei due autori. Generalmente buona la qualità delle fotografie, di dimensioni anche importanti (anche a piena pagina). Stampato su carta patinata lucida e rilegato con copertina plastificata, il libro è disponibile presso l'ETR per 60,00 euro.

**Antonello Accattatis**

**Linee tranviarie a Torino**

**Formato 15x20,5 cm, 234 pagine, 15 fotografie, 1 riproduzione di documenti**  
Ed. Phasar Edizioni, 2007

Il libro tratta della storia dello sviluppo del tram nella città di Torino partendo dagli albori, quando venivano usate le vetture trainate dai cavalli, fino ad arrivare ai giorni nostri con i moderni tram a piano integralmente ribassato serie 6000. Il libro si compone di quattro capitoli che oltre a comprendere la storia dello sviluppo urbano trattano anche delle tranvie extraurbane e la tranvia a dentiera Sassi-Superga. Ogni capitolo è composto da una prima parte dedicata alla storia delle società esercenti (non eccessivamente lungo ma completo), seguito da una seconda parte articolata su "schede" che trattano ogni singola linea con indicazioni di percorsi e i dati relativi alle ultime vicende di ognuna. Arricchiscono il testo una serie di planimetrie e fotografie, queste ultime a colori e in maggioranza ben stampate, con l'eccezione di qualche immagine. Soprattutto al lettore non torinese avrebbe fatto comodo una cartina generale che aiutasse a seguire l'itinerario delle linee. Utili allegati che completano il libro sono dedicati alle tabelle e alle luci delle prime linee tranviarie, ai collegamenti notturni e alle limitazioni della rete durante il periodo della seconda guerra mondiale. In brossura, è disponibile presso l'ETR al prezzo di 12,00 euro.

I libri e i filmati recensiti, salvo diversa indicazione alla fine della rispettiva recensione, sono ottenibili anche attraverso l'ETR. Le ordinazioni possono essere cumulate con quelle del "modulo di ordinazione rapida" presente in altra parte della rivista. Non spediamo contrassegno.

**La locomotiva Gr. 640. Passato - Presente**

**Videocassetta VHS a colori, durata 50 minuti**

**Ed. Video 90, 2006**

Anche se un po' in ritardo rispetto ad altri paesi, in Italia da qualche anno è cresciuto l'interesse per i filmati di treni FS del passato, dove il nero delle locomotive e il grigio delle carrozze dominano la scena, accompagnati dal castano/Isabella degli altri mezzi di trazione. La videocassetta che qui presentiamo rispecchia questo nuovo interesse in quanto

esce dagli schemi classici dando un panorama completo sul passato e sul presente delle 640, un tempo presenti su molte linee di pianura e oggi utilizzate soltanto per treni speciali. L'autore ha scelto molto opportunamente di riservare ampio spazio ai rari filmati degli anni sessanta e settanta, con i suoni originali delle locomotive in corsa spesso in doppia trazione in testa o simmetrica, riprese nel pieno delle prestazioni in appassionanti inseguimenti in linea oggi difficilmente ripropugnabili anche per il traffico stradale attuale. L'opera è stata suddivisa in capitoli dedicati

alle singole manifestazioni del passato, fra cui la leggendaria «Aosta '77»: i filmati originali sono stati ben montati e i suoni della ferrovia sono ben supportati con una piacevole colonna sonora. Il commento fuori campo fornisce in modo discreto le informazioni utili a meglio seguire le scene. Sarebbe stato forse auspicabile inserire in sovrapposizione i nomi di alcune delle località attraversate, per meglio seguire i singoli itinerari. La videocassetta è disponibile presso l'ETR per 25,00 euro. Lo stesso filmato è disponibile anche in DVD, allo stesso prezzo.